5B13

Exp 0329

I N D I C E

TI

ENTREVISTA

LUGAR: COMANDO DE LA AVIACION NAVAL.

FECHA: 17-11-82.

FASE: II.

TEMA: OPERACION RECONQUISTA GEORGIAS DEL SUR.

ENTREVISTADOS: TN REMO BUSSON.

ENTREVISTADORES: CN GRONDONA - CF HENSHAW.

GRADO DE PARTICIPACION: Comandante del Helicóptero AIØ3 que participó en la operación.

INFORMACION OBTENIDA:

1- El Plan de la Campaña Antártica preveía la desafectación del Helicóptero AIØ3 y su tripulación antes de la fecha en que se llevó a cabo la operación GEORGIAS. Para ello, cuando el A.R.A. "BAHIA PARAISO" (B-1) arribó a la Base Naval Ushuaia (BNUS) durante el mes de febrero de 1982, se le ordenó al TN BUSSON preparar el traslado a la Base Aeronaval Comandante Espora. Al tomar conocimiento que la Agrupación Naval Antártica programaba una operación en Georgias, (hasta ese momento la operación ALFA), y aunque no fue informado de las características de la misma, sugirió al Comando de dicha Agrupación que el AIØ3 no fuera destacado, a efectos de participar en la mencionada operación. El COA aceptó la sugerencia.

2- Posteriormente, siempre durante la permanencia en la BNUS, solicitó al COA se le autorizara a embarcar un cañón de 20 mm. con afuste y la munición correspondiente. Este pedido fue denegado.

3- Trás el arribo a Puerto LEITH, el 25-03-82, avistó al ENDURANCE en más de una oportunidad. No fue informado sobre los 22 Infantes de Marina Ingleses que se hallaban a bordo.

4- No participó en la planificación de la operación.

5- Durante una reunión, llevada a cabo con el COA, 15 m. antes del comienzo de la operación, se le impartió la misión de efectuar un vuelo de reconocimiento en la zona de Grytviken con el objeto de identificar un lugar apto para el helidesembarco de personal de IM desde un helicóptero PUMA del EA, y verificar, además, la presencia de una posible resistencia armada.

6- No recibió Instrucciones de Comunicaciones por lo cual poco antes del despegue coordinó una frecuencia con el piloto del Ejército y el TN LUNA.

7- Solicitó que una vez seleccionado el lugar de desembarco, éste fuera batido con Fuego Naval por la Corbeta A.R.A. "GUERRICO", antes de la llegada de la primera ola. Este pedido fue denegado.

/. -1-

[illegible]

PARA: COMANDO DE LA AVIACION NAVAL.

FECHA: [illegible]

FASE: II.

REF.: OPERACION [illegible]

[illegible]: EN [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible] DE PARTICIPACION: [illegible] de la operación.

INFORMACION OBTENIDA:

- El Plan de la [illegible]

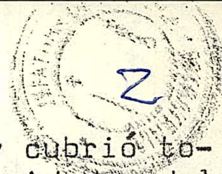
[illegible]

[illegible]

- Se participó en la [illegible].

[illegible]

[illegible]



8- El vuelo de reconocimiento lo efectuó a muy baja altura y cubrió toda la zona. Relató sus desplazamientos. Se colgó en proximidades del Hospital. Durante el vuelo determinó que el lugar más adecuado para el aterrizaje era uno ubicado al Sur del Hospital.

9- Informó que no había detectado, durante el vuelo, la presencia de persona alguna.

10- Tras el decolaje del PUMA con la primera ola interceptó una comunicación de la GUERRICO al BAHIA PARAISO mediante la cual aquella informaba de la presencia de personal armado en proximidades del Hospital, es decir cerca del lugar de aterrizaje seleccionado. Por lo tanto, guió al PUMA por una ruta de aproximación diferente a la coordinada previamente. Luego aterrizaron en proximidades del muelle para disminuir las posibilidades de ser batidos desde el Hospital.

11- Solicitó que fuera batido con Fuego Naval el lugar donde se había avistado al personal enemigo armado.

12- No pudo establecer ligazón con el personal que se hallaba en tierra trás el primer helidesembarco.

13- El segundo helidesembarco se efectuó aproximadamente a 100 mts. al Este del primero. Procedió de esta forma para no repetir el suceso, intentando así dificultar la tarea de los defensores.

14- Tras marcarle al PUMA el lugar del segundo aterrizaje inició el despegue con giro a la izquierda. Al pasar por las proximidades del lugar del primer aterrizaje se produjo un impacto de mortero a unos diez metros a proa del helicóptero.

15- Aterrizó en proximidades del PUMA averiado y desembarcó al copiloto, TC GUERRA, con la MAG.

16- Durante los vuelos efectuados no recibió nuevas directivas.

17- Era la primera vez que los Pilotos del Ejército Argentino llevaban a cabo un helidesembarco.

18- No recuerda que alguna Autoridad le haya ordenado al Teniente 1º, Piloto del PUMA de Ejército, hacerse cargo de la fracción de I.M. comandada por el TCIM GIUSTI.

RONALDO ESTEBAN HENSHAW
CAPITAN DE FRAGATA

MIGUEL A. GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO